

Ficha logística de Argentina

La República de Argentina se encuentra localizada en el sureste de Sudamérica, tiene una superficie de 3.761.274 km² de los cuales 2.791.810 km² corresponden al continente americano (incluye las Islas Malvinas) y 969.464 km² al continente antártico, en donde se incluyen las islas Orcadas del Sur, las islas australes Georgias del Sur y Sandwich del Sur.

Limita al norte con el Estado Plurinacional de Bolivia y la República de Paraguay; al oeste, con la República de Chile; al sur, con el Océano Atlántico; al este, con la República Federativa de Brasil, República Oriental de Uruguay y el Océano Atlántico.

Ilustración 1: Mapa de Argentina



Fuente: <http://www.argentour.com>

De acuerdo con el Banco Mundial, el tiempo promedio para realizar una exportación es de 2 días y una importación es de 11 días y en cuanto a los costos de las transacciones para realizar una exportación son necesarios alrededor de USD250 y para la importación USD200.

Por otro lado, los documentos que se requieren para realizar las transacciones de comercio exterior son: cuatro facturas comerciales certificadas por la cámara de comercio del país y legalizadas por el consulado, estas deben tener el valor total de la factura en pesos argentinos (ARS) y cuatro listas de empaque que contengan la información detallada del paquete.

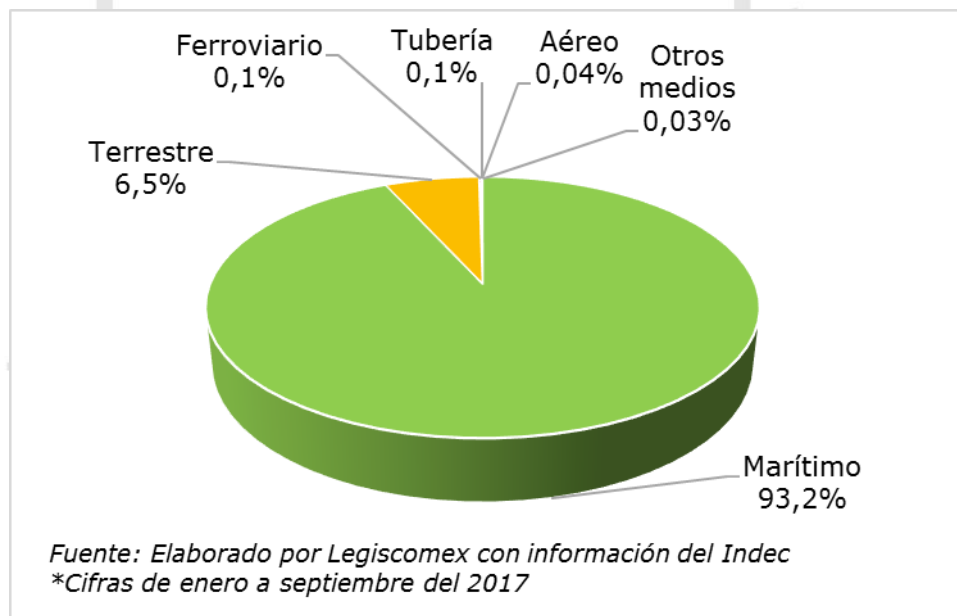
En caso de tener que enviar una muestra comercial, es necesario enviar cuatro facturas comerciales y en caso en que se vayan a importar las muestras de forma temporal, las facturas deben decir "importación temporal".

Comercio exterior

De enero a septiembre del 2017, las exportaciones totales de Argentina ascendieron a 80,6 millones de toneladas (tons), lo que significó USD43.920,2 millones; el modo de transporte por el cual se movilizó la mayoría de la mercancía fue el marítimo, con 75,1 millones de tons.

Le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 5,2 millones de tons; vía férrea, con 114.120,7 tons; tubería, con 43.279,2 tons; vía aérea, con 31.413,5 tons y otros modos, con 23.455,2 tons.

Gráfica 1: Exportaciones argentinas por modo de transporte, 2017*

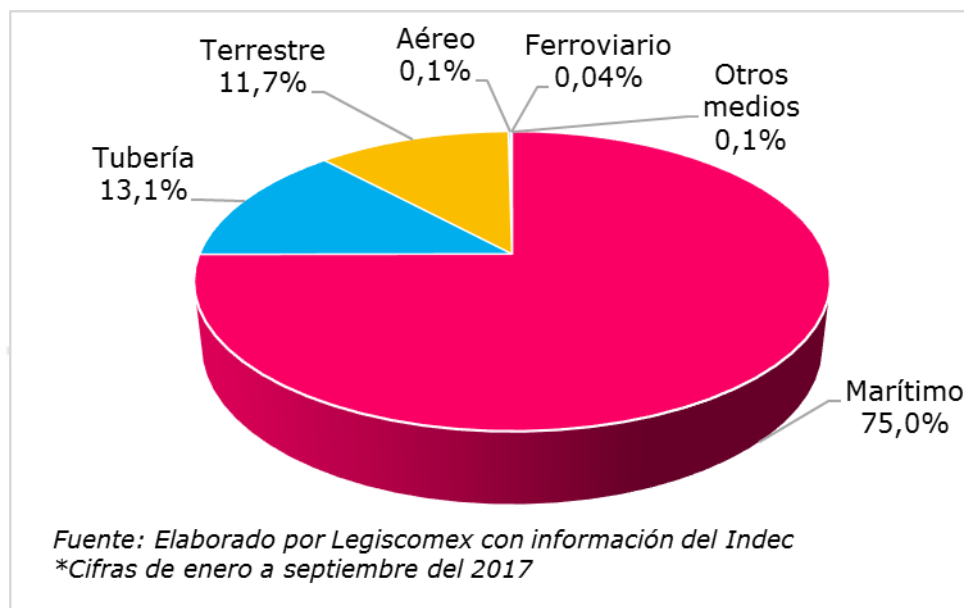


Para el mismo periodo, las importaciones totales de Argentina fueron de 30,2 millones de toneladas (tons), lo que significó USD48.189,4 millones; el modo de transporte por el cual se movilizó la mayoría de la mercancía fue el marítimo, con 22,6 millones de tons.

Distribución Física Internacional – Ficha logística de Argentina

Le siguieron las realizadas por tuberías, con 3,9 millones de tons; vía terrestre, con 3,5 millones de tons; vía aérea, con 41.076,0 tons; vía férrea, con 13.368,4 tons y otros modos, con 15.397,5 tons.

Gráfica 2: Importaciones argentinas por modo de transporte, 2017*



Acceso marítimo

Argentina cuenta con más de 50 puertos de los cuales 33 son de carácter comercial. Adicionalmente, hacen parte del sistema portuario, los que se encuentran ubicados sobre la costa del Océano Atlántico y los que se encuentran en los ríos que desembocan en el mismo (río de la Plata y Paraná) que forman la "Red Marítima de Cabotaje", la cual se dedica a recibir las embarcaciones que no se relacionan a las operaciones de comercio exterior y al transporte de embarcaciones pequeñas y medianas en las que se movilizan productos a nivel nacional, entre los que sobresalen petróleo, lanas, cueros, carnes y algunas manufacturas, entre otros.

Cabe anotar que el sistema marítimo – fluvial de Argentina se debe a que se encuentra ubicado en la Cuenca de la Plata, alimentada por los dos grandes ríos mencionados anteriormente; adicionalmente, se destaca por ser una región próspera por su potencial hidroeléctrico, sus minas de recursos naturales como hierro y manganeso y la producción de productos agrícola – ganaderos.

El sistema portuario nacional de Argentina tiene algunos inconvenientes debido a la profundidad del litoral marítimo y fluvial, ya que no tiene la capacidad para recibir los buques que requieren de una mayor profundidad para ingresar a los puertos.

En cuanto a las condiciones naturales del río Paraná, es importante destacar que estas cambian sustancialmente desde el punto ubicado en Santa Fé, razón por la cual solo pueden navegar embarcaciones que tengan una profundidad máxima de 10 pies (3 metros); por lo anterior, el Gobierno de Argentina ha modificado el proceso del transporte mediante el desarrollo del sistema

Distribución Física Internacional – Ficha logística de Argentina

de navegación por empuje, lo que a su vez ha hecho que el costo del movimiento de la mercancía por vía fluvial sea mucho mayor al de los países como Paraguay y Uruguay.

Es importante aclarar que el desarrollo que han tenido los puertos argentinos contribuye directamente al impulso de la economía del país. Cada círculo pequeño dentro del mapa hace referencia al puerto descrito en el listado de mano izquierda, comienza por el puerto de Bahía Blanca y finaliza al sur del país con el puerto de Zarate.

Ilustración 2: Mapa de puertos de Argentina

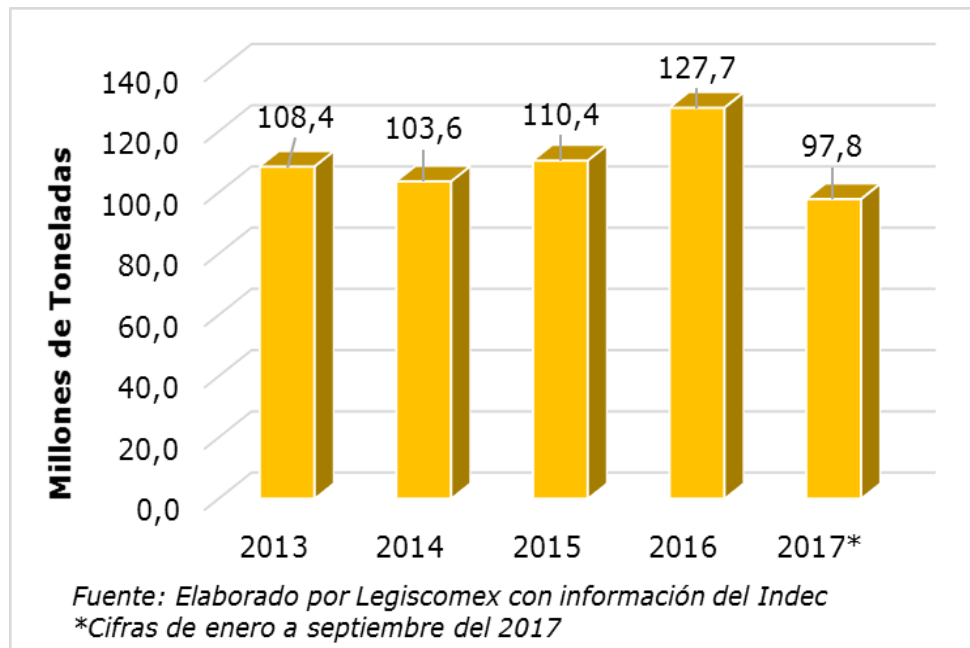


Fuente: <https://cyt-ar.com.ar>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó 97,8 millones de toneladas vía marítima, entre enero y septiembre del 2017, un 2,9% menos que en el 2016, cuando alcanzó los 100,7 millones de toneladas.

Gráfica 3: Toneladas movilizadas por vía marítima, 2013 a 2017*



Entre los puertos de Argentina se destacan:

1. Puerto de Buenos Aires

Se encuentra ubicado en la ciudad de Buenos Aires sobre el Río de la Plata, este es el puerto por el cual Argentina moviliza la mayoría de la mercancía que ingresa y sale del país.

El puerto de Buenos Aires se encuentra dividido en tres sectores:

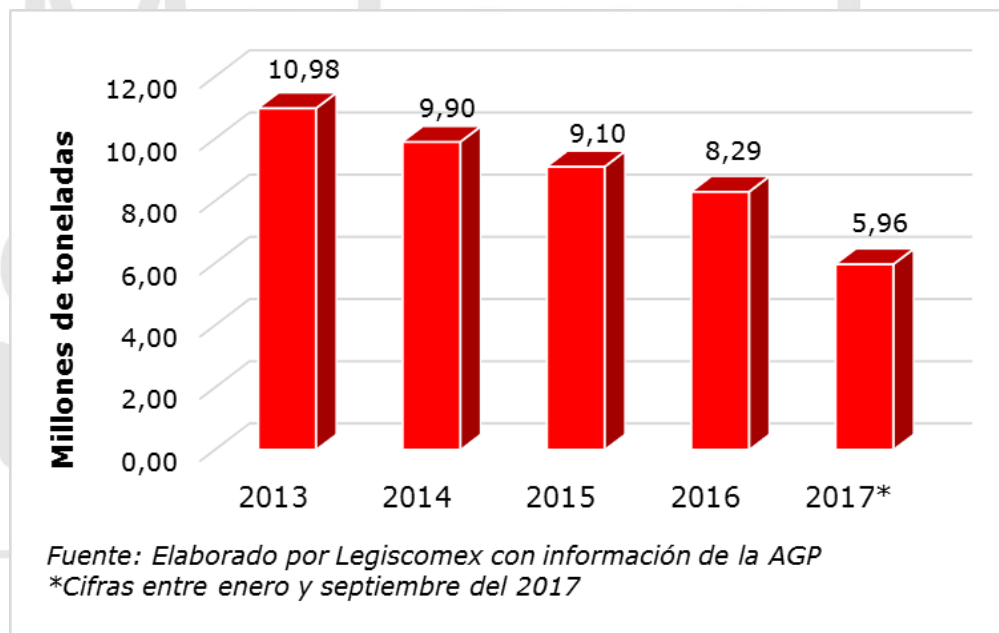
- Puerto Nuevo: Es el área que se encarga de la operación portuaria y la atención de buques de ultramar y cabotaje, se encuentra dividido en seis dársenas, cinco de ellas se dedican a recibir carga general y tienen 92 hectáreas, 7.250 m de longitud de muelle y una profundidad a pie de muelle de 9,75 m; la última terminal también se conoce como Terminal de Cruceros "Quinquela Martín".

- Dársena Norte: Se encuentra ubicado entre la Avenida Córdoba, la Antártida Argentina y el Apostadero Naval de la Armada Argentina, es el lugar donde atracan los buques del ejército.
- Puerto Sur: Se localiza entre la calle Brasil y el sur del sector del Riachuelo, tiene un área de 115 hectáreas y 500 metros de muelle en las zonas de Madero Sur y Boca Barracas.

Movilización de toneladas en el puerto de Buenos Aires

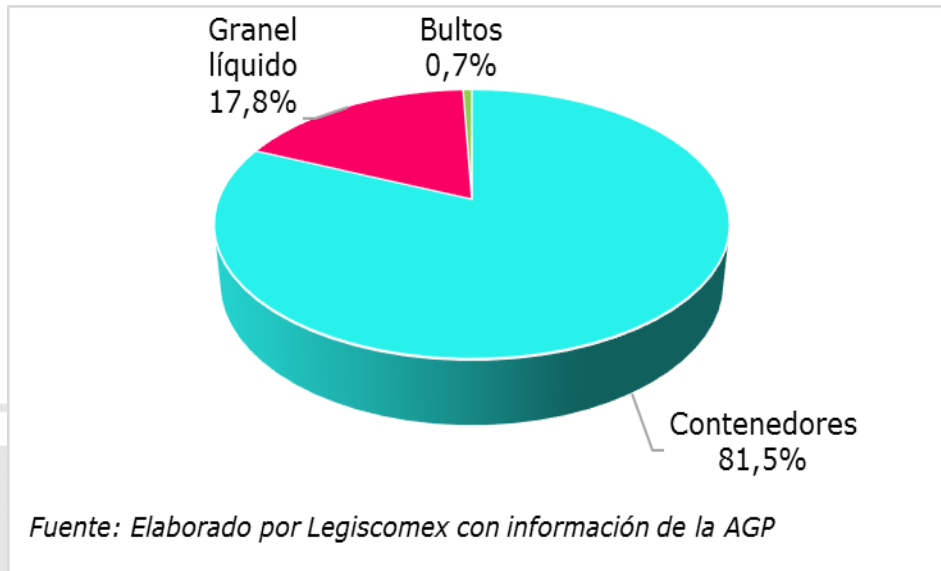
Entre enero y septiembre del 2017, este puerto movilizó 5,96 millones de toneladas, un 7,3% menos que en el mismo periodo del 2016 cuando se manipularon un total de 6,42 millones de toneladas, según cifras publicadas por la Administración General de Puertos (AGP) de Argentina.

Gráfica 4: Toneladas movilizadas en el puerto de Buenos Aires, 2013 al 2017*



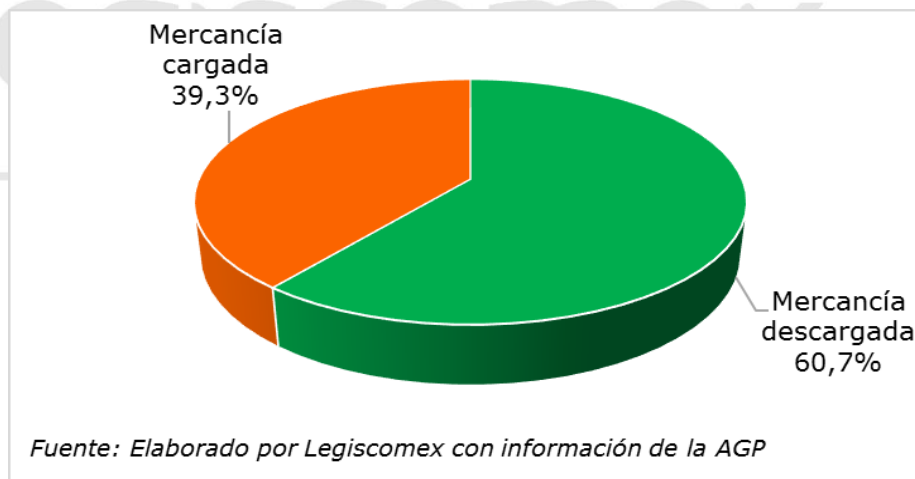
Para el mismo periodo, del total de la carga movilizada en toneladas el 81,5% fue de contenedores, lo que significó 4,86 millones de toneladas; seguido por mercancía a granel líquido, con 1,06 millones de toneladas y bultos, con 39.300 toneladas.

Gráfica 5: Tipo de carga movilizada en el puerto de Buenos Aires, en toneladas, enero a septiembre 2017



Por otro lado, del total de la carga movilizada en toneladas el 60,7% fue de mercancía descargada, lo que significó 3,61 millones de toneladas y el 39,3% restante fue de mercancía que se cargó en el puerto, es decir 2,34 millones de toneladas.

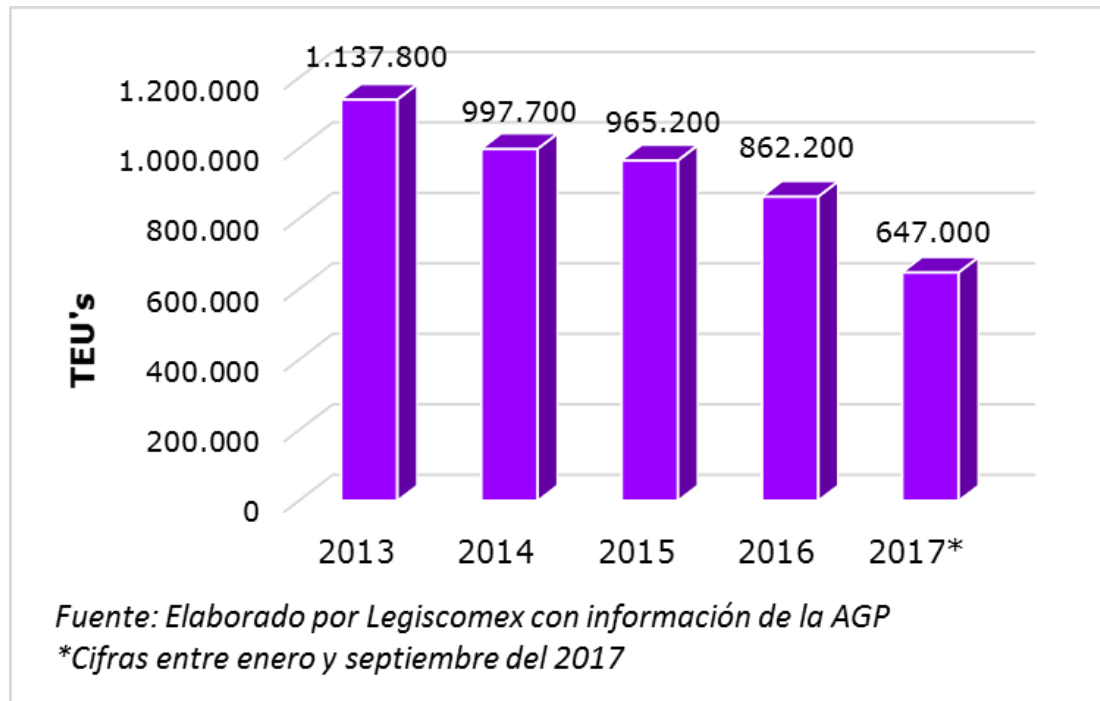
Gráfica 6: Mercancía cargada y descargada en el puerto de Buenos Aires, en toneladas, enero a septiembre del 2017



Movilización de TEU's en el puerto de Buenos Aires

Al analizar el movimiento de TEU's, entre enero y septiembre del 2017, este puerto manipuló 647.000 TEU's, un 0,9% menos que en el mismo periodo del 2016, cuando se registraron 653.200 TEU's, según cifras publicadas por la Administración General de Puertos (AGP) de Argentina.

Gráfica 7: TEU's manipulados en el puerto de Buenos Aires, 2013 a 2017*



2. Puerto de Zárate

Se encuentra ubicado en la provincia de Buenos Aires sobre el río Paraná, cuenta con tres terminales:

- Terminal de Combustibles Vitco: Se dedica a la manipulación de combustibles, cuenta con un canal navegable de 80 metros, el río mide 400 metros de ancho y tiene una profundidad de 12,9 metros. Adicionalmente, tiene un área de almacenaje de combustibles y sus derivados dividido en 6 tanques.
- Terminal Zárate: Está dividida en dos terminales que se dedican a la manipulación de automóviles y al movimiento de contenedores y carga general; adicionalmente tiene una Terminal Intermodal y Logística (TIP), donde se ubica el ferrocarril y los depósitos para servicios logísticos.

Tiene un área de 115 hectáreas y la TIP tiene 33 hectáreas, lo que da como resultado un área total de 148 hectáreas. De acuerdo con las estadísticas publicadas por la Sociedad Portuaria, esta terminal tiene una capacidad anual de movilizar 500.000 TEU's.

Una de las principales características de esta terminal, es que tiene acceso terrestre, por medio de la ruta Panamericana; acceso ferrocarril, con una ubicación estratégica con relación a los orígenes y destinos de las mercaderías transportadas en contenedores y acceso fluvial, por el río Paraná.

- Zárate Port: Tiene una profundidad de 15,7 metros y 14 hectáreas de superficie, no cuenta con grúas por lo cual se usan los propios buques para movilizar la mercancía; por otro lado, dentro de sus instalaciones hay 24 edificios que sirven como depósitos, talleres, almacenes y cámaras frigoríficas que pueden llegar a almacenar hasta 4.000 toneladas.

En esta terminal se manipula la carga general a granel y en bolsones productos como: minerales, azufre, nitrato de amonio, disulfato de amonio, sulfato de amonio, carbonato de sodio, fertilizantes para las industrias, bobinas de papel, cereales y tubos de acero, entre otros.

La principal ventaja de este puerto es la ubicación estratégica, ya que se localiza en el corredor industrial del país que a su vez se encuentra muy cerca de las carreteras nacionales.

Acceso terrestre

Según ProColombia, Argentina cuenta una red de carreteras de 231.374 km de vías, de las cuales 69.412 km se encuentran pavimentadas.

Tiene una red troncal, la cual es una jurisdicción nacional de la que hacen parte las autopistas del país; una red primaria provincial, las vías que hacen parte de esta son consideradas de carácter secundarias; una red caminera de fomento rural, se encuentran ubicadas en áreas donde hay poca población en un área de extenso de territorio, su importancia es relevante, ya que por medio de estos es que salen las mercancías a las grandes vías y así poderlas distribuir y unos caminos comunales.

En cuanto a las vías que conectan a Argentina con Chile, Bolivia, Paraguay, Brasil y Uruguay tienen cerca de 734 km y su condición es óptima.

Ilustración 3: Mapa principales carreteras de Argentina

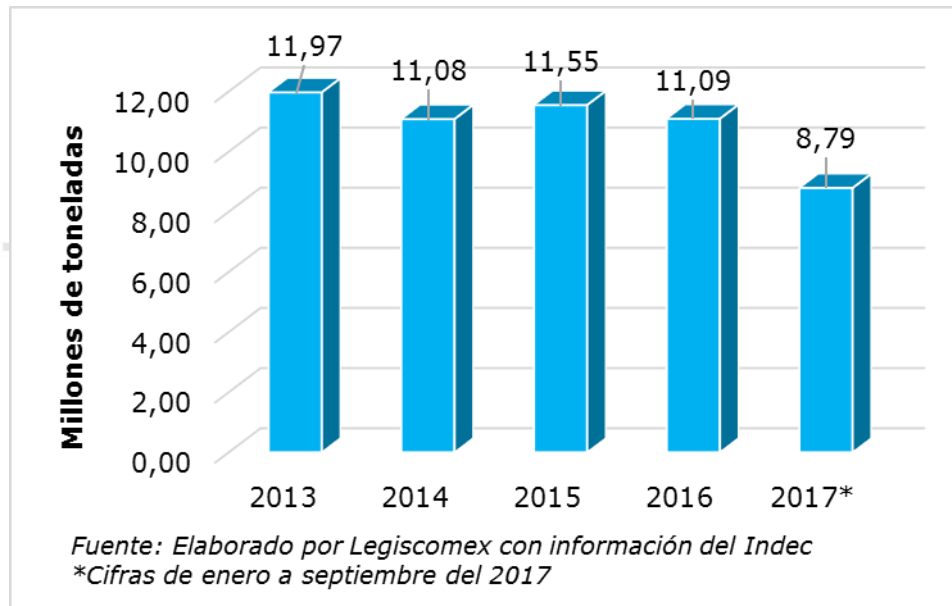


Fuente: <http://www.mapacarreteras.org>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó vía terrestre 8,79 millones de toneladas, entre enero y septiembre del 2017, un 8,2% más que en el 2016, cuando alcanzó 8,12 millones de toneladas.

Gráfica 8: Toneladas movilizadas por vía terrestre, 2013 a 2017*



Acceso ferroviario

Según ProColombia, Argentina cuenta con un sistema ferroviario de 31.409 km que opera principalmente en la región pampeana, cuyo epicentro es la ciudad de Buenos Aires; cabe destacar que este país tiene conexión con las vías férreas de Paraguay, Bolivia, Chile, Brasil y Uruguay.

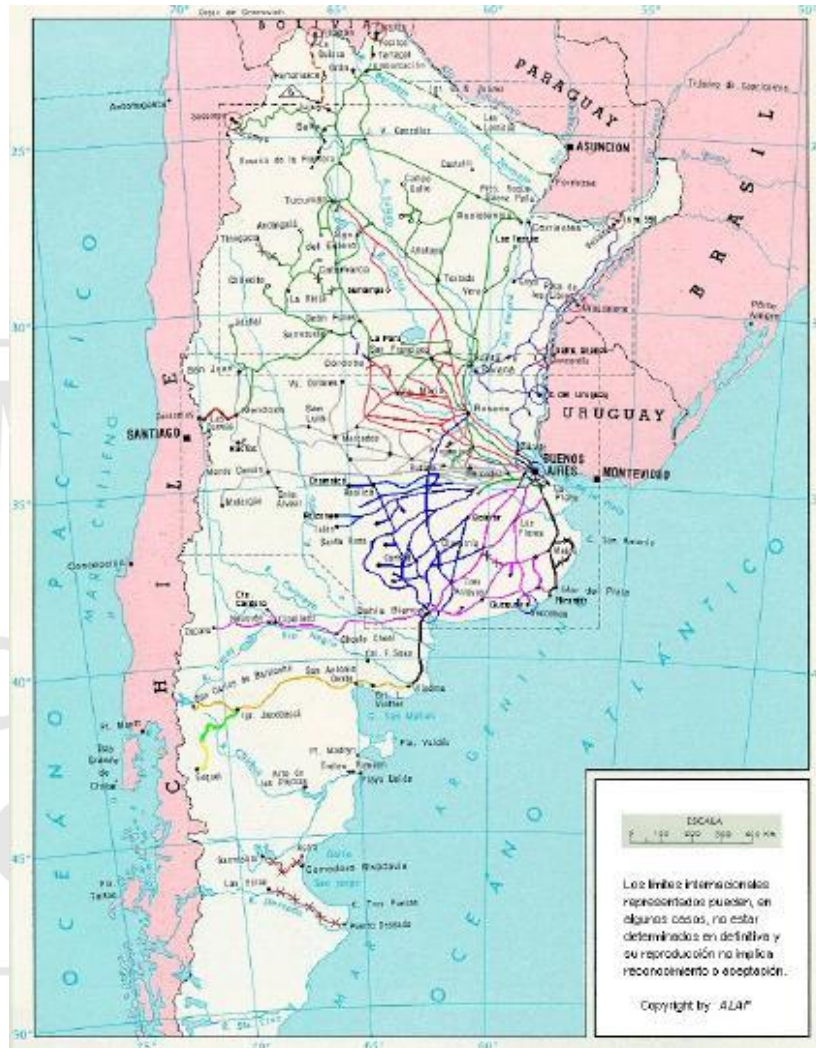
Se encuentra dividida en seis grandes líneas:

- Ferrocarril General Bartolomé Mitre: Se traslada por el centro y el norte del país.
- Ferrocarril General Belgrano: Es el más largo de los ferrocarriles que se movilizan por el territorio argentino.
- Ferrocarril General Roca: Se moviliza por el centro del país y por la región de la Patagonia.
- Ferrocarril General San Martín: Se traslada por el oeste de Argentina
- Ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento: Este cubre la región pampeana del país y sirve para la movilización de carga de mercancía.
- Ferrocarril General Urquiza: Cubre las rutas que se encuentran en la región conocida como "mesopotamia argentina".

Distribución Física Internacional – Ficha logística de Argentina

Según los datos históricos de la red ferroviaria de este país, a mediados del siglo XX fue una de las más grandes del mundo y la más extensa de Latinoamérica, en la actualidad ocupa el octavo puesto en América.

Ilustración 4: Mapa principales líneas férreas de Argentina

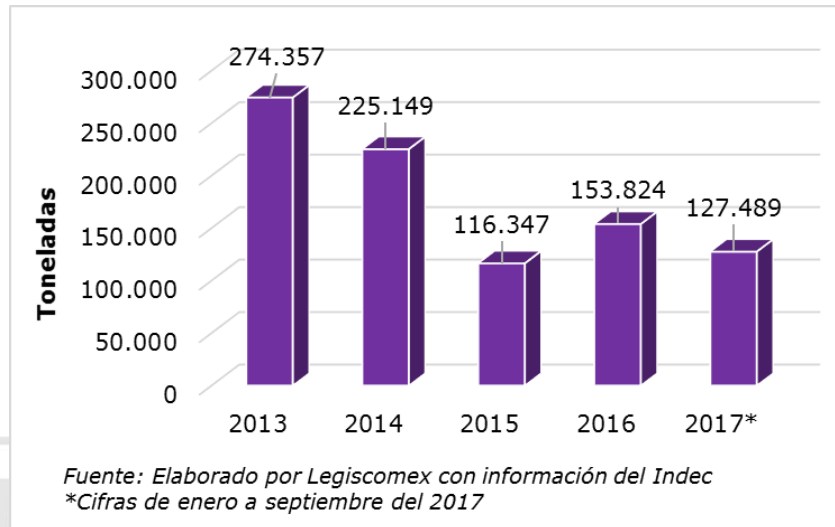


Fuente: <http://www.gifex.com>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó 127.489 toneladas vía férrea, entre enero y septiembre del 2017, un 76,4% más que en el 2016, cuando alcanzó 72.252 toneladas.

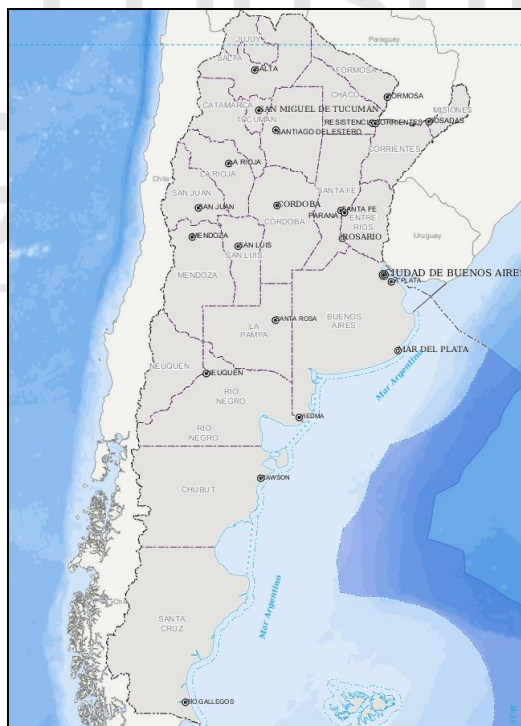
Gráfica 9: Toneladas movilizadas por vía férrea, 2013 al 2017*



Acceso aéreo

Argentina cuenta con 161 aeropuertos, entre los que se destacan 4 que tienen más de 3.047 metros.

Ilustración 5: Mapa de aeropuertos de Argentina

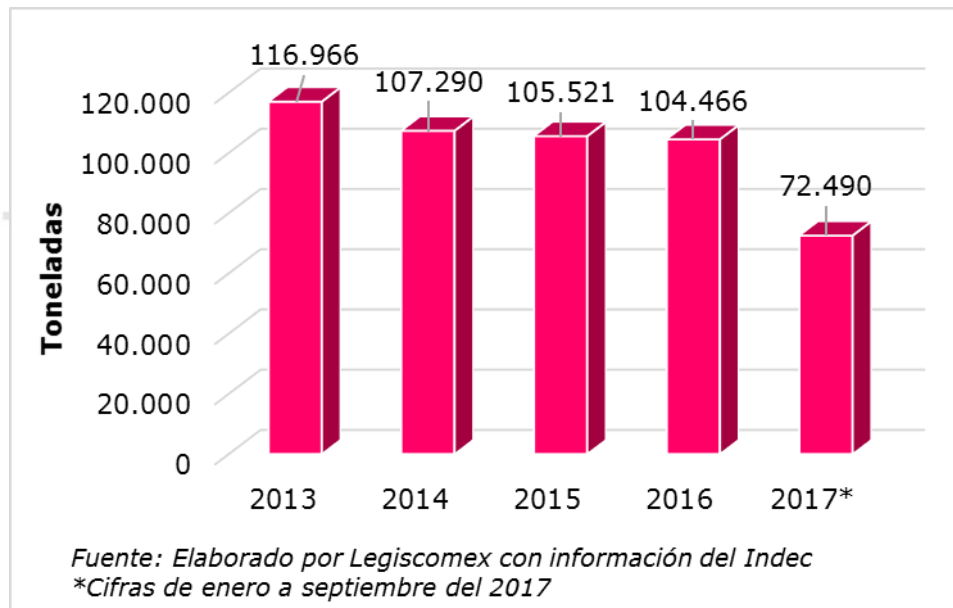


Fuente: <http://www.anac.gov.ar>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó 72.490 toneladas vía aérea, entre enero y septiembre del 2017, un 10,6% más que en el 2016, cuando alcanzó las 65.520 toneladas.

Gráfica 10: Toneladas movilizadas por vía aérea, 2013 a 2017*



Entre los principales aeropuertos de Argentina se destacan:

- **Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza):**

También conocido como Aeropuerto de Ezeiza, es uno de los principales aeropuertos del país, se encuentra ubicado a 22 km de distancia de la ciudad de Buenos Aires en la provincia de Ezeiza.

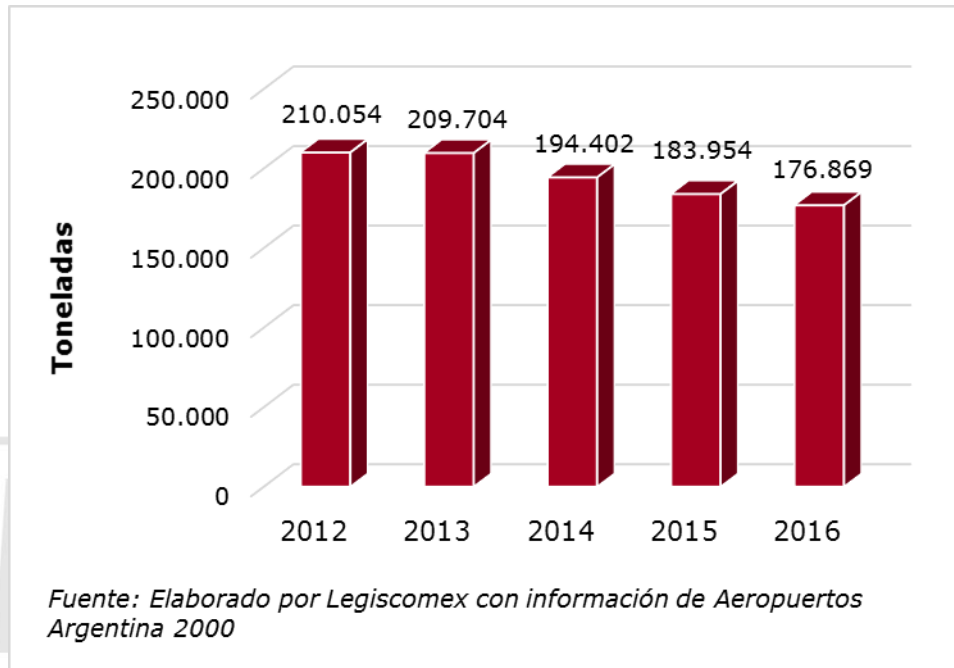
Este aeropuerto está dividido en tres terminales el A, B y C, los dos primeros se dedican al transporte de pasajeros nacionales e internacionales y en el tercero se despachan y llegan los vuelos chárter, así como los aviones de carga.

En total tiene 483.897 metros cuadrados (m²), cinco hangares, dos pistas utilizadas tanto para el aterrizaje como para el despegue y 515.900 m² de plataformas.

Movilización de toneladas en el aeropuerto de Ezeiza

En el 2016, este aeropuerto movilizó 176.869 toneladas, un 3,9% menos que en el 2015, cuando se manipularon un total de 183.954 toneladas, según cifras publicadas por Aeropuertos Argentina 2000, empresa que tiene la concesión del aeropuerto.

Gráfica 11: Toneladas movilizadas en el Aeropuerto de Ezeiza, 2012 a 2016



- **Aeroparque Internacional Jorge Newbery:**

Está localizado al noreste de la ciudad de Buenos Aires, es el segundo aeropuerto del país en movimiento de carga y de pasajeros tanto de forma nacional como internacional. Tiene una superficie total de 129,6 hectáreas, cuenta con cuatro plataformas que se dedican a tareas diferentes: la comercial, en donde se ubica la terminal de pasajeros; la industrial, de donde llegan y salen vuelos privados y aerotaxis; la militar, es la que tiene la edificación de la Fuerza Aérea Argentina y la de carga, que tiene un área de 70X50 metros y es donde se cargan y descargan mercancías y correos.